



# ข่าวกระทรวงการคลัง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง โทร.2739763 โทรสาร 2739408

ฉบับที่ 66/2546

วันที่ 2 กันยายน 2546

## การปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากร

ร้อยเอกสุชาติ เชาววิศิษฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในวันนี้ กระทรวงการคลังได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้มีการปรับปรุง โครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากร ซึ่งครอบคลุมกลุ่มสินค้าเคมีภัณฑ์อินทรีย์ (ปิโตรเคมีขั้นต้น) ยางและของที่ ทำด้วยยาง สิ่งทอและของที่ ทำด้วยสิ่งทอ เหล็กและเหล็กกล้ารวมทั้งของที่ทำด้วยเหล็กและเหล็กกล้า เครื่องจักร กลและเครื่องใช้ไฟฟ้า ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,864 ประเภทย่อย โดยแบ่งออกเป็น รายการสินค้าที่ได้นำมาพิจารณาปรับปรุงอัตราอากรศุลกากรจำนวน 1,391 ประเภทย่อย และเป็นรายการสินค้าที่สงวนเก็บไว้ใช้ประโยชน์เพื่อการเจรจาต่อรองการค้าระหว่างประเทศอีกจำนวน 473 ประเภทย่อย ส่วน กลุ่มสินค้าที่เหลือ ได้แก่ สินค้าในกลุ่มพลาสติกและของที่ทำด้วยพลาสติกซึ่งมีอยู่จำนวน 108 ประเภทย่อย กระทรวงการคลังจะดำเนินการหาข้อสรุปและนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเปิดเผยเพิ่มเติมว่า การปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราอากรศุลกากรจำนวน 1,391 ประเภทย่อย ที่กล่าวข้างต้น มีวัตถุประสงค์ และแนวทางในการปรับปรุงอัตราอากรศุลกากรเช่นเดียวกับกระทรวงการคลังได้นำเสนอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบไปเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ที่ผ่านมา คือ เพื่อ (1) เพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศ (2) แก้ไขปัญหาความล้าสมัยของโครงสร้างภาษีศุลกากรให้มีความ สอดคล้องกันระหว่างอุตสาหกรรมต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ และ (3) เตรียมความพร้อมและพัฒนาภาค การผลิตของประเทศให้สอดคล้องกับนโยบายการเปิดการค้าเสรี และยึดหลักการได้มูลค่าเพิ่ม (Value Added Escalation) ตามโครงสร้างการผลิตออกเป็น 3 ขั้นตอน ได้แก่ วัตถุดิบ สินค้ากึ่งสำเร็จรูป และสินค้าสำเร็จรูป เป็นแนวทางในการปรับปรุงอัตราอากรเพื่อให้เข้าอัตราอากรตามโครงสร้างฯ เป้าหมาย (ร้อยละ 1 ร้อยละ 5 และร้อยละ 10 ตามลำดับ)

ทั้งนี้ รายการสินค้าที่ได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราอากรศุลกากรจำนวน 1,391 ประเภทย่อย มีสาระสำคัญพอสรุปได้ ดังนี้

- ปรับลดอัตราอากรเพื่อให้เข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดทันที จำนวน 183 ประเภทย่อยดังกล่าว ได้แก่ ยางธรรมชาติ เส้นใยยาวสังเคราะห์ โยใยเทียม ค้ายไหม ค้าย ขนสัตว์ เครื่องยนต์ที่ใช้กับอากาศยานและส่วนประกอบ เป็นต้น

- ปรับลดอัตราอากรลงทันทีซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดจำนวน 384 ประเภทย่อย ได้แก่ ยางสังเคราะห์นอกจากชนิดเอสปีอาร์และบีอาร์ อุปกรณ์กึ่งตัวนำ เครื่องกังหันไอน้ำ เครื่องเข้าเล่มหนังสือ เป็นต้น
- ปรับลดอัตราอากรลงทันทีแต่ยังสูงกว่าอัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนด จำนวน 27 ประเภทย่อย ได้แก่ ยานยนต์สำหรับขนส่งของ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของ ยานยนต์ เป็นต้น
- ปรับลดอัตราอากรเพื่อให้เข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดจำนวน 10 ประเภทย่อย สำหรับเหล็กแผ่นรีดร้อนไร้สนิมที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551
- ปรับลดอัตราอากรขาเข้าเหล็กซิลิคอนอิเล็กทริกที่มีคุณสมบัติเฉพาะการใช้งานในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยเขียนเพิ่มเป็นรายการเฉพาะ 2 รายการในประเภทย่อย 7210.90 และประเภทย่อย 7212.50
- ทขอยปรับลดอัตราอากรลงในอัตราปีละเท่า ๆ กัน และเข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดในปี 2548 จำนวน 701 ประเภทย่อย ได้แก่ ยางปรับสภาพ (รีคอม) ในลักษณะชั้นปฐุม หลอดหรือท่อและท่ออ่อนทำด้วยยางวัลแคนไนซ์ ผ้าไหม ผ้าฝ้ายที่ทำจากขนสัตว์ ผ้าฝ้าย ผ้าทอใยสังเคราะห์ เหล็กแผ่นรีดร้อน ของที่ทำด้วยเหล็กและเหล็กกล้า เครื่องยนต์สำหรับยานบก เครื่องพิมพ์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์ เป็นต้น
- ทขอยปรับลดอัตราอากรลงในอัตราปีละเท่า ๆ กัน และเข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดในปี 2550 จำนวน 62 ประเภทย่อย ได้แก่ สินค้าในกลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า
- ขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราอากรแคโทดและส่วนประกอบของแคโทดตามประเภทย่อย 7403.11 ในอัตราร้อยละ 1 ออกไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2547 และสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2547 ปรับเพิ่มอัตราอากรจากร้อยละ 1 เป็นร้อยละ 5 เป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และปรับลดอัตราอากรลงอีกครั้ง เพื่อให้เข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ คือ ร้อยละ 1 ในวันที่ 1 มกราคม 2550
- ทขอยปรับลดอัตราอากรให้เข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดทันที และปรับลดอีกครั้งในปี 2548 โดยมีอัตราอากรต่ำกว่าอัตราตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนด 1 ขั้นตอน สำหรับสินค้าในกลุ่มเส้นใยสังเคราะห์
- ทขอยปรับลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ 0 ในปี 2548 จำนวน 21 ประเภทย่อย สำหรับสินค้าเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น เครื่องโทรศัพท์ เทปแม่เหล็ก และวงจรพิมพ์ เป็นต้น
- ปรับลดอัตราอากรให้เป็นการเฉพาะสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ตามประเภท 87.01 ถึง 87.06 จำนวน 125 ประเภทย่อย โดยปรับลดอัตราอากรให้เข้าสู่อัตราอากรตามโครงสร้างฯ ที่กระทรวงการคลังกำหนดทันที

- ปรับลดอัตราอากรสำหรับเหล็กและของที่ทำด้วยเหล็กให้เป็นการเฉพาะจำนวน 83 ประเภทย่อย ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์โดยให้ครอบคลุมถึงอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์และชิ้นส่วนของรถจักรยานยนต์ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมที่นำเหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง

- ปรับลดอัตราอากรแก่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด (CKD) ที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท 87.03 และประเภท 87.40 (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) จากอัตราร้อยละ 33 ลงเหลือร้อยละ 30

- ปรับลดอัตราอากรแก่ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด (CKD) ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท 87.03 รถบรรทุกชนิดแวนและชนิดปิกอัพและรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท 87.04 จากอัตราร้อยละ 33 ลงเหลือร้อยละ 30

- ปรับลดอัตราอากรขาเข้าเหรียญตัวเปล่าให้เป็นการเฉพาะสำหรับกรณีที่กรมธนารักษ์ตั้งหรือนำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตเหรียญกษาปณ์

- ยกเลิกการจัดเก็บอากรพิเศษ แป้งข้าวสาลี เครื่องยนต์ และรถจักรยานยนต์
- รายการสินค้าที่สงวนเก็บไว้เพื่อใช้ประโยชน์ในการเจรจาต่อรองการค้าระหว่างประเทศจำนวน 473 ประเภทย่อย ได้แก่ พรมและสิ่งปูพื้น เสื้อผ้าสำเร็จรูป ของใช้บนโต๊ะอาหาร ของใช้ในครัวเรือนที่ทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นต้น

การปรับลดอัตราอากรศุลกากรในวันนี้ แม้จะทำให้รัฐบาลสูญเสียรายได้ในส่วนของภาษีศุลกากรไปเป็นจำนวนทั้งสิ้น 15,620 ล้านบาท (ปี 2546-2547 สูญเสียรายได้ 8,496 ล้านบาท ปี 2548 สูญเสียรายได้ 6,464 ล้านบาท ปี 2549 และ ปี 2550 สูญเสียรายได้ปีละ 330 ล้านบาท) แต่กระทรวงการคลังคาดว่าจะได้รับรายได้โดยอ้อมเพิ่มขึ้นกลับมาในรูปแบบของภาษีเงินได้และภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งเป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ โดยต้นทุนในส่วนของภาระภาษีนำเข้าที่ลดลงจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศ

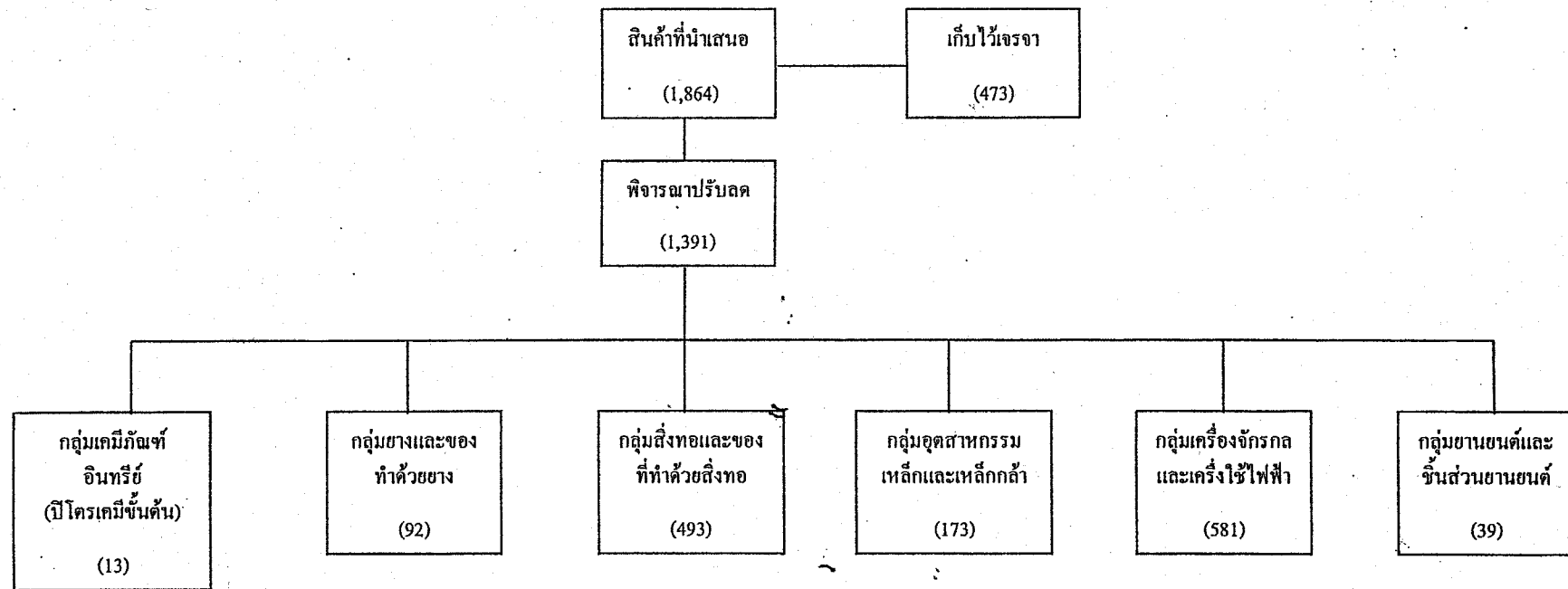
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

กระทรวงการคลัง

2 กันยายน 2546

# แผนการดำเนินงาน

สรุป



- ปรับลดเฉพาะเหล็กที่นำมาใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุก และเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง เข้าโครงสร้าง 5% ทั้งนี้ 83 ประเภทย่อย
- ปรับลดเฉพาะปัจจัยการผลิตเหล็ก พลาสติก ยาง ที่ใช้ในการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เข้าโครงสร้าง 5% ทั้งนี้ 52 ประเภทย่อย และเข้าโครงสร้าง 10% ทั้งนี้ 73 ประเภทย่อย รวม 125 ประเภทย่อย

รายละเอียดการปรับปรุงโครงสร้างพิภคอัตราบุคลากรที่นำเสนอ 1,864 ประเภทย่อย

สกค.

รายการ	การปรับลด (ประเภทย่อย)								เจรจา	รวม
	เข้าโครงสร้าง ทันที	ทยอยปรับลด เข้าโครงสร้าง ปี 48	ทยอยปรับลด เข้าโครงสร้าง ปี 50	ลดต่ำกว่า โครงสร้างทันที	เข้าโครงสร้าง ปี 2551	เข้าโครงสร้างทันที และลดต่ำกว่า โครงสร้าง 1 ชั้นตอน ปี 48	ทยอยปรับ ลดลง เหลือ 0 ในปี 48	ปรับลดแต่ ยังสูงกว่า โครงสร้าง		
เคมีภัณฑ์อินทรีย์ (ปีโคโรเคมีขั้นต้น)	12	1								13
ยางและของทำด้วยยาง	2	72		18					8	100
สิ่งทอและของทำด้วยสิ่งทอ	153	337				3			318	811
เหล็กและเหล็กกล้า	12	89	61		10				36	208
ทองแดง			1							1
เครื่องจักรกลและเครื่องใช้ไฟฟ้า	2	192		366			21		71	652
ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์	2	10						27	40	79
รวม	183	701	62	384	10	3	21	27	473	1,864