



ฉบับที่ 11/2550

วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550

มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันนี้ (13 กุมภาพันธ์ 2550) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ มาตรการทางด้านภาษีศุลกากรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งประกอบด้วย 2 ส่วน คือ 1. มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการประกอบรถยนต์โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ และ 2. การปรับปรุงโครงสร้างพิกัดอัตราศุลกากรเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการผลิตสินค้าในประเทศ ซึ่งได้รับผลกระทบจากความถดถอยของโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าในปัจจุบัน

นายสมชัย สัจจพงษ์ รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า มาตรการทางด้านภาษีศุลกากรทั้ง 2 ส่วนข้างต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการประกอบรถยนต์โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

รถยนต์โดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (รถโดยสาร NGV) จะครอบคลุมเฉพาะยานยนต์ที่ขนส่งบุคคลตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป (รวมคนขับ) ที่มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท 87.02 ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) ปรับลดอัตราอากรขาเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งนำเข้ามาในลักษณะชิ้นส่วนสมบูรณ์เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง (CKD Chassis with engine) ตามประเภท 87.06 จากร้อยละ 10 ลงเหลือร้อยละ 0

๒) ปรับลดอัตราอากรขาเข้าแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภทย่อย 8706.00.20 จากร้อยละ 30 ลงเหลือร้อยละ 0 เป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบการโดยสารชนิดดังกล่าวในประเทศในระยะแรกและในวันที่ 1 มกราคม 2552 จะปรับอัตราอากรขาเข้ากลับไปอัตราเดิม คือ ร้อยละ 30

๓) ปรับลดอัตราอากรขาเข้าถึงบรรจุภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติอัด อุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ทั้งชนิดที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซินโดยอัตโนมัติ และเครื่องยนต์ดีเซลโดยอัตโนมัติลงเหลือร้อยละ 0 สำหรับกรณีที่นำเข้ามาในลักษณะของชิ้นส่วนสมบูรณ์ (CKD) เพื่อใช้ประกอบหรือผลิต

เป็นรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในประเทศเป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2551 และในวันที่ 1 มกราคม 2552 ปรับอัตราอากรขาเข้าเป็นร้อยละ 10 เท่ากับอัตราอากรตามโครงสร้างการผลิตที่กระทรวงการคลังกำหนด

๑ ยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์ใหม่ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวที่นำเข้าในลักษณะของชิ้นส่วนสมบูรณ์ (CKD) เพื่อนำมาประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ในประเทศ

2. การปรับปรุงโครงสร้างพิคค้อตราศุลกากรเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการผลิตในประเทศ ซึ่งได้รับผลกระทบจากความล้าสมัยของโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าในปัจจุบัน จำนวน 20 ประเภทย่อย โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑ ยกเว้นอัตราอากรขาเข้าสำหรับของที่สภากาชาดไทยนำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต โดยให้การยกเว้นอากรขาเข้าดังกล่าวครอบคลุมถึงชุดกรองเม็ดโลหิตขาว

๑ ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของตามประเภทย่อย 3815.90.00 และ 6909.19.00 ที่นำเข้ามาผลิตกะตะไลดิกคอนเวอเตอร์ เพื่อแก้ไขปัญหาความล้าสมัยของโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าระหว่างวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูป

๑ ปรับลดอัตราอากรขาเข้าจากร้อยละ 1, 5 ลงเหลือร้อยละ 0 จำนวน 7 ประเภทย่อย เช่น สีนแร่ ไข่มุกที่นำมาร้อยเข้าด้วยกัน และเหล็กแผ่นเคลือบพลาสติก เป็นต้น

๑ ปรับลดอัตราอากรขาเข้าเอ็นเย็บแผล จากร้อยละ 20 ลงเหลือร้อยละ 10

๑ ปรับเพิ่มอัตราอากรขาเข้าจากร้อยละ 0 เป็นร้อยละ 5 จำนวน 6 ประเภทย่อย เช่น กลาสฟริต ลวดทองแดง แผ่นทองแดง และฟอลด์ทองแดง เป็นต้น

๑ ปรับเพิ่มอัตราอากรขาเข้าเป็นการเฉพาะสำหรับฟิล์มที่ใช้ทำแม่พิมพ์จากร้อยละ 0 เป็นร้อยละ 10

๑ ปรับเพิ่มอัตราอากรขาเข้าหินแกรนิตเฉพาะก้อนเหลี่ยมที่มีความกว้าง ยาว และสูง ด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่าด้านละ 10 เซนติเมตร และหินแกรนิตชนิดแผ่น จากร้อยละ 12.5 เป็นร้อยละ 30

๑ ขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราอากรขาเข้าเหล็กแผ่นชนิด TMBP ในอัตรา ร้อยละ 1 ต่อไปอีกจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550

3. ผลกระทบทางด้านรายได้จากการดำเนินมาตรการทางด้านภาษีศุลกากรทั้ง 2 ส่วนข้างต้น ถึงแม้ว่าจะทำให้รัฐสูญเสียรายได้ในส่วนของภาษีศุลกากรไปบางส่วน แต่ในระยะยาว ผลของการดำเนินมาตรการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการผลิตในประเทศให้สามารถแข่งขันได้กับสินค้านำเข้า ซึ่งประเทศไทยมีกำลังการผลิต และมีศักยภาพในการผลิตอย่างเพียงพอจะทำให้เศรษฐกิจไทยได้รับผลประโยชน์สุทธิจากมาตรการทางด้านภาษีศุลกากรข้างต้น

คุณลาวัลย์ ภูวรรณ

รักษาการผู้อำนวยการสำนักนโยบายภาษี สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

โทร 02-2739020 ต่อ 3514