



ข่าวกระทรวงการคลัง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง โทร. 0-2273-9763 โทรสาร 0-2273-9408

ฉบับที่ 58/2545

วันที่ 10 กันยายน 2545

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแปลงสภาพการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เตรียมจดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทภายในกันยายนนี้

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจเสนอให้แปลงสภาพการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) เป็นบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทอท.) ตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 และเมื่อทำอากาศยานสุวรรณภูมิก่อสร้าง แล้วเสร็จ ให้ยุบรวมบริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เป็นหน่วยธุรกิจใน บมจ.ทอท.

ในการดำเนินการแปลงสภาพ ทอท. เป็น บมจ.ทอท. ครม. เห็นชอบให้เปลี่ยนทุนของ ทอท. เป็นหุ้นและจดทะเบียนจัดตั้ง บมจ.ทอท. โดยให้โอนกิจการ สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ สินทรัพย์ และส่วนของ ทุนทั้งหมดของ ทอท. ณ วันจดทะเบียน ตามมูลค่าทางบัญชีไปยัง บมจ.ทอท. ยกเว้นที่ดินบางส่วนที่ ทอท. ซื้อและได้รับมาจากการเวนคืนจำนวน 487 ไร่ บริเวณทำอากาศยานกรุงเทพ ให้ตกเป็นของกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2544 ทอท. มีสินทรัพย์ 41,737.76 ล้านบาท หนี้สิน 8,125.86 ล้านบาท และมีพนักงานทั้งหมด 2,826 คน ในส่วนของการถือหุ้นของกระทรวงการคลังในบริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการให้ข้อมูลกับ นักลงทุน และสร้างมูลค่าเพิ่มต่อหุ้นของ บมจ.ทอท. ให้ บมจ.ทอท. ถือหุ้นใน บทม. แทน และเมื่อการก่อสร้าง ทำอากาศยานสุวรรณภูมิแล้วเสร็จ ให้โอนกิจการ สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ ทรัพย์สิน รวมทั้งพนักงานทั้งหมด ของ บทม. ไปเป็นของ บมจ.ทอท. และให้ดำเนินการยุบเลิก บทม. ให้ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นสถานะ เป็นหน่วยธุรกิจหนึ่งใน บมจ.ทอท. เช่นเดียวกับ ทำอากาศยานดอนเมือง เชียงใหม่ เชียงราย ภูเก็ต และ หาดใหญ่ เพื่อให้มีการบริหารจัดการที่ชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนทำให้ผู้ลงทุนใน บมจ.ทอท. มีความมั่นใจในการลงทุน

สำหรับทุนจดทะเบียนเริ่มแรกของ บทม.ทอท. จะมีจำนวนทั้งสิ้น 5,747 ล้านบาท ประกอบด้วย หุ้นจำนวน 574,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ส่วนของทุนที่ยังมิได้แปลงเป็น ทุนจดทะเบียน ให้คงไว้ในส่วนของกำไรสะสมหรือส่วนเกินทุนอื่นๆ ซึ่งก่อนการขายหุ้นจะมีการปรับเพิ่มทุนให้เหมาะสม โดยคณะกรรมการดำเนินการระดมทุนจากภาคเอกชนในการแปรสภาพ ทอท. ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการ จะเสนอแผนการระดมทุนที่ชัดเจนต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งใน เดือนตุลาคม

สำหรับพนักงานและลูกจ้างรวมถึงผู้บริหารของ ทอท. ทั้งหมดที่มีอยู่ ณ วันจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท ให้โอนไปเป็นลูกจ้างของ บมจ.ทอท. โดยได้รับเงินเดือนค่าจ้าง และสิทธิประโยชน์ไม่น้อยกว่าที่เคยได้รับอยู่เดิม รวมถึงให้นำอายุงานต่อเนื่องให้ด้วย ส่วนสิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการกระจายหุ้นพนักงาน จะได้รับตามกรอบที่คณะกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจกำหนดไว้

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำกับดูแลในด้านนโยบายของ บมจ.ทอท. โดย บมจ.ทอท. จะสามารถจดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทได้ภายในเดือนกันยายน 2545 นี้ เพื่อพร้อมที่จะนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และระดมทุนจากประชาชนและนักลงทุนทั่วไปได้ภายในปลายปีนี้หากภาวะตลาดทุนมีความเหมาะสม โดยในระหว่างนี้จะมีการปรับโครงสร้างองค์กร เพื่อให้มีการบริหารจัดการท่าอากาศยานที่เป็นมาตรฐานระดับสากล สำหรับเรื่องการกำกับดูแล คณะกรรมการการบินพลเรือน เป็นผู้กำกับดูแลทางด้านขนส่งทางอากาศ (Aviation Regulator) โดยกรมการบินพาณิชย์ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการการบินพลเรือน ได้ดำเนินการจัดทำกรอบในการกำกับดูแลกิจการท่าอากาศยานในเรื่องมาตรการด้านความปลอดภัย คุณภาพการให้บริการ ตลอดจนรายละเอียดใบอนุญาตประกอบกิจการ และรายละเอียดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องของเกณฑ์การคิดอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆ ได้แก่ ค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ซึ่งจะแล้วเสร็จก่อนที่จะมีการกระจายหุ้น บมจ.ทอท. ในตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้แผนการระดมทุนของ บมจ.ทอท. ประสบความสำเร็จ

