

การดำเนินงานรอบ 6 เดือนของกระทรวงการคลัง

หนุนาการฟื้นตัวเศรษฐกิจ



ภายหลังการเข้ามามีการบริหารประเทศของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตลอดระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมา กระทรวงการคลังในฐานะกระทรวงที่รับผิดชอบการบริหารเศรษฐกิจและการคลังของประเทศ ได้มีส่วนกำหนดและสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศหลายประการ เพื่อช่วยเร่งรัดการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และวางรากฐานเพื่อความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต

นายสมหมาย ภาษี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง แถลงผลงานของกระทรวงการคลังในรอบ 6 เดือนว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยเริ่มคลี่คลายจากสัญญาณการฟื้นตัวที่ชัดเจนแม้ยังคงเปราะบางอยู่ เห็นได้จากอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจในช่วงครึ่งหลังของปี 2557 ที่ 1.4 ต่อปี สูงกว่าครึ่งปีแรกที่หดตัวร้อยละ -0.02 ต่อปี อย่างไรก็ตาม ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกยังคงมีความเปราะบางส่งผลให้การส่งออกสินค้าของประเทศไทยยังคงชะลอตัว ดังนั้น นโยบายเศรษฐกิจในระยะต่อไปจึงจำเป็นต้องมีบทบาทสำคัญในการกระตุ้นการใช้จ่ายภายในประเทศ ทั้งในส่วนของภาครัฐและภาคเอกชน

“ส่วนตัวพอใจผลงานระดับหนึ่ง ซึ่งภาพรวมรัฐบาลสามารถอัดฉีดเงินงบประมาณสุทธิเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจผ่านการขาดดุลงบประมาณทั้งสิ้น 4.918 แสนล้านบาท ส่งผลให้เศรษฐกิจภายในประเทศปรับดีขึ้นตามลำดับ เห็นได้จากรายได้จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่แท้จริงบนฐานการใช้จ่ายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ที่ขยายตัวร้อยละ 10.5 จากปีก่อน”

นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ปีนี้จีดีพีน่าจะขยายตัว 3.5% ซึ่งดีกว่าปีที่แล้ว ที่ขยายตัวเพียง 0.7% ขณะที่ผลการจัดเก็บรายได้รัฐบาล เทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปีงบประมาณนี้ ต่ำกว่าเป้าเพียง 0.1% ซึ่งถือว่าต่ำกว่าเป้าที่วางไว้ไม่มากนักและจะพยายามเร่งรัดการจัดเก็บรายได้ในช่วง 6 เดือนหลัง เพื่อให้ผลการจัดเก็บรายได้ทั้งปีเป็นไปตามเป้าที่วางไว้ ในส่วนของด้านการเบิกจ่ายงบประมาณนั้น เดิมรัฐบาลตั้งเป้าว่าภายในเดือนมีนาคมนี้ จะต้องลงนามในสัญญาโครงการลงทุนของหน่วยงานรัฐให้ได้ร้อยละ 80% แต่เนื่องจากยังมีบางหน่วยงานไม่สามารถก่อนหน้าได้ทันรัฐบาลจึงให้ขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไปจนถึงเดือนพฤษภาคมนี้ ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถก่อนหน้าผู้กักเงินลงทุนได้ รัฐบาลอาจพิจารณาโยกงบลงทุนของส่วนราชการนั้นๆ ไปใช้ในโครงการอื่นที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล หรือยุทธศาสตร์ของประเทศ ซึ่ง ณ สิ้นเดือนมีนาคมนี้ ได้มีการลงนามในสัญญาก่อนหน้ารายจ่ายลงทุนไปแล้ว 44% ซึ่งดีกว่าปีงบประมาณก่อนหน้าที่มีผลการลงนามในสัญญาก่อนหน้าได้เพียง 17%

ในแง่การเพิ่มรายได้ในปีงบประมาณนี้ จะนำสภาพคล่องส่วนเกินของเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 29 พัน ที่กระจายอยู่ในส่วนราชการต่างๆ รวม 2.8 หมื่นล้านบาท จากทรัพย์สินเงินลงทุนทั้งระบบจำนวน 113 พัน รวมเป็นเงินราว 3 ล้านล้านบาท กลับเข้าเป็นรายได้รัฐบาล เพื่อลดภาระการกู้เงินของรัฐบาล นอกจากนี้ยังจะขอให้รัฐวิสาหกิจ นำส่งรายได้เพิ่มจากเป้าหมายที่ตั้งไว้อีกประมาณ 5 หมื่นล้านบาท

โดยสรุปในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา กระทรวงการคลังได้ดำเนินทั้งมาตรการระยะสั้น และระยะปานกลางถึงระยะยาวประกอบด้วย 6 มาตรการ คือ

1. มาตรการที่ช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ อาทิ เร่งรัดเบิกจ่ายเงินค้างชำระโครงการจำนำข้าวเปลือก ทบทวนเงินกันไว้เบิกจ่ายเหลือมอบให้เร่งรัดการทำสัญญาจ้างรายจ่ายลงทุนปีงบประมาณ 2557 และ 2558 ทบทวนและเร่งเบิกจ่ายงบกลาง วงเงิน 7.8 พันล้านบาท จัดสรรเงินงบไทยเข้มแข็งที่ยังเหลือ 1.52 หมื่นล้านบาท โครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าวทุกครัวเรือนวงเงิน 4 หมื่นล้านบาท โครงการชดเชยรายได้แก่เกษตรกรชาวสวนยางวงเงิน 8 พันล้านบาท มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 (แบ่งเป็น 2 โครงการคือ โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนภายใต้วงเงิน 7.8 หมื่นล้านบาท)



เพิ่มค่าลดหย่อนทางภาษี สำหรับบริษัทที่จัดอบรมสัมมนาในประเทศ และสนับสนุนให้สามารถนำค่าใช้จ่ายสำหรับการท่องเที่ยวในประเทศ มาหักเป็นค่าลดหย่อนภาษีได้

2. มาตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อวางรากฐานระยะยาว เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน เช่น ปรับปรุงโครงสร้างภาษีศุลกากร กลุ่มวัตถุดิบ/สินค้าทุน หรือการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้ธุรกิจเอสเอ็มอี (ลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล จัดตั้งกองทุนร่วมลงทุนในกิจการเอสเอ็มอี สนับสนุนสินเชื่อให้แก่ธุรกิจที่เข้าสู่ระบบภาษีที่ถูกต้อง) ขณะเดียวกันเสนอแก้ไข/ปรับปรุงโครงสร้างภาษี โดยแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปภาษีของกระทรวงการคลังเพื่อปรับปรุงลดช่องโหว่การจัดเก็บและเรื่องอื่นๆ ด้านภาษี พ.ร.บ.ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ร.บ.ภาษีการรับมรดก พ.ร.บ.หลักประกันทางธุรกิจ ออกใบอนุญาตสินเชื่อประเภทนาโนไฟแนนซ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินของประชาชนรายย่อยและจัดปัญหาหนี้ในระบบ รวมถึงการแก้ไขปัญหาหนี้สินที่ประสบปัญหา และปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตเพื่อส่งเสริมการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

3. มาตรการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม การลดภาระหนี้ และค่าครองชีพของประชาชน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและการเสริมสร้างความเสมอภาคทางเศรษฐกิจของประชาชน เช่น การลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมโดยส่งเสริมการออมภาคประชาชนผ่านกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) อุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย ให้ชาวนาปลูกข้าว นาปีมีเครื่องมือบริหารความเสี่ยงภัยธรรมชาติ โครงการแก้ไขปัญหาน้ำล้นเกษตรกรรายย่อย มาตรการให้ความช่วยเหลือจังหวัดชายแดนภาคใต้ การเบิกจ่ายเงินเพิ่มค่าครองชีพชั่วคราวข้าราชการและลูกจ้างประจำ และการขยายระยะเวลาลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง อีก 6 เดือน

4. มาตรการส่งเสริมประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการค้า และการลงทุนในภูมิภาค เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจให้สามารถเจริญเติบโตไปพร้อมกับประเทศอื่นในภูมิภาค เช่น มาตรการภาษี เพื่อส่งเสริมการจัดตั้งสำนักงานใหญ่ข้ามประเทศ (IHQ) หรือส่งเสริมการจัดตั้งบริษัทการค้าระหว่างประเทศ (ITC) การจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 6 จังหวัด ปรับปรุงพิธีการศุลกากรให้เป็น National Single Window

(NSW) และ Asean Single Window (ASW) สำหรับสินค้าข้ามแดนผ่านแดน และแนวทางการปรับปรุงพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

5. มาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยพัฒนาการเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งทั้งภายในและระหว่างประเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ของประเทศวงเงินลงทุน 1.9 ล้านล้านบาท ได้แก่ การจัดหาเงินทุนสำหรับโครงการเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย รวมทั้งโครงการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค (Regional Connectivity) โดยแบ่งเป็น การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะ การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ การเพิ่มขีดความสามารถการให้บริการขนส่งทางอากาศ การออกระเบียบ กฎเกณฑ์ภายใต้ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (PPP) เพื่อให้เกิดความชัดเจนและมีความคล่องตัวในการดำเนินงาน

6. มาตรการส่งเสริมความโปร่งใสและธรรมาภิบาล และปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรให้มีความยั่งยืนและเป็นธรรม เช่น การปฏิรูปเงินทุนหมุนเวียน โครงการความร่วมมือป้องกันทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ การปรับปรุงลดช่องโหว่การจัดเก็บภาษีอากรการจัดทำ พ.ร.บ.การทางด่วน เป็นต้น

จากมาตรการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการมาแล้วนั้น กระทรวงการคลังมีความมั่นใจว่านโยบายและมาตรการเศรษฐกิจต่างๆ จะสามารถช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ลดค่าครองชีพของประชาชน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว ทำให้ประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุนในภูมิภาคในอนาคตต่อไป

กระทรวงการคลัง

ถ.พระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0-2273-9021

www.mof.go.th